Feel free to contact if you have any questions or need any help
Contact us via e-mail at ritus@balticmototours.eu or by phone +370 699 54752 or just fill out the form at www.balticmototours.eu.

ВСЯ ПРИБАЛТИКА

Литва — Латвия — Эстония, 12 days



К сожалению, мы не будем проводить этот тур в сезоне 2019 года. В сезоне 2010 года мы сможем провести один тур Вся Прибалтика, если заявится группа из минимум 4 участников. Цена, даты и условия могут обсуждаться. Ниже Вы найдете подробное описание маршрута и достопримечательностей.

Искренне Ваш,
BalticMotoTours.

12-дневное (включая дни прибытия и убытия) мотопутешествие по **Литве, Латвии и Эстонии**. Старт и финиш в Вильнюсе (Литва).
Общий пробег – **3000 км**, преимущественно асфальт.
Вильнюс, Рига, Таллин и другие достопримечательностей региона: Куршская коса, Музей Холодной войны в бывшей ракетной базе советских времен, остров Сааремаа, Ливонская Швейцария.
3-4* гостиницы и усадьбы деревенского туризма.
Аренда Suzuki DL650 V-strom L2, Honda XL700VA Transalp or Kawasaki 650 Versys или на своем мотоцикле.
Тур проводит **Дмитрий Ритчик**, опытный **мотогид**, путешественник и знаток местной истории и культуры.
Цена от 1550 евро.
Минимальное количество участников – 4. При меньшем количестве участников тур может

проводиться за доплату.

Этот тур традиционно проводится на стыке августа и сентября — мы встречаем осень в дороге!

Вся Прибалтика — без автобанов!



Описание тура

ДЕНЬ 1, СУББОТА

Прилет, трансфер из аэропорта (вокзала) в 4-звездочную гостиницу в центре Вильнюса. Знакомство, акклиматизация.

ДЕНЬ 2, ВОСКРЕСЕНЬЕ

После завтрака и брифинга – мотопрогулка по окрестностям Вильнюса. Мы посетим Тракайский замок – средневековую резиденцию литовских князей и древнюю столицу Литвы Кернаве, переправимся через реку Нерис на пароме, движимом самой рекой. После обеда – прогулка по Старому городу Вильнюса. Ночевка в той же гостинице.

ДЕНЬ 3, ПОНЕДЕЛЬНИК

Маршрут второго дня нашего путешествия ведет нас на запад, к побережью Балтийского моря. По извилистой дороге, бегущей между озер, доедем до курортного Бирштонаса, а после обеда в центре Каунаса, снова оказажемся на живописной дороге, петляющей параллельно течению Немана.
К концу дня мы достигнем усадьбы охотника Арунаса. На ужин нас будут ждать с любовью приготовленные блюда литовской кухни и домашнее вино из соседней винодельни, специализирующейся на традиционных литовских ягодных винах.

ДЕНЬ 4, ВТОРНИК

С утра мы отправимся на мыс Венте, откуда открывается захватывающий вид на Куршскую косу, считающуюся одним из самых красивых мест на Земле. Сотни лет совместных усилий течения Немана, ветра и местных жителей создали уникальный ландшафт, сочетающий леса, песчаные дюны и море. И небо над головой.
По дороге мы посетим Минге, деревню, где роль центральной улицы выполняет река, а основной транспорт жителей – лодка. Потом обед на центральной площади Клайпеды. Оттуда мы отправимся в леса Жямайтии на секретную ракетную базу. Теперь это музей, один из трех

подобных в мире. После этого по извилистым дорогам мы вернемся на усадьбу.

ДЕНЬ 5, СРЕДА

Практически весь день мы проведем в дороге. Выезжаем на север вдоль морского побережья и прибываем в Лиепаю, второй по величине порт Латвии. После короткого знакомства с городом и чашечки кофе отправимся дальше, прокатимся по старому городу Венстпилса (где и пообедаем), посетим мыс Колка, меняющий свои очертания из года в год под влиянием ветра и волн и водль берега Рижского залива, проехав курортную Юрмалу, окажемся в Риге. Столицу Латвии мы проедем насквозь, пересечя широкую Даугаву по знаменитому Вантовому мосту и закончим дневной пробег в средневековой Сигулде, маленьком городке, стоящим на холмах над рекой Гауя. Ночевка в 3-звездочной гостинице.

ДЕНЬ 6, ЧЕТВЕРГ

Сегодняшний день мы посвятим досторимечательностям Сигулды, городка, основанного еще в начале 13-го столетия. Высокие холмы и глубокая долина реки Гауйи создают неповторимый пейзаж, известный под именем «Ливонская Швейцария». Бобслейная трасса в Сигулде когда-то была единственной в СССР. На экологическом электротрамвайчике мы поднимемся к ее старту, посетим развалины замка Ливонских рыцарей. Мы также посетим песчаную пещеру, стены которой испещрены надписями, самые старые из которых относятся к 17-му веку (дата написана, найдите сами, и, чур, не подсказывать!) и услышим трагическую историю любви Турайдской Розы, юной красавицы, убитой в этой пещере в 1620 году. Ночевка в той же гостинице.

ДЕНЬ 7, ПЯТНИЦА

Мы покидаем Сигулду ранним утром и направляемся на север, по дороге делая короткую остановку в Цесисе, чтобы увидеть замок, основанный в 1209 году и служивший резиденцией магистров Ливонского Ордена на протяжении 300 лет; затем проедем через Валку/Валгу, городок, разделенный латвийско-эстонской границей пополам, и универсистеский Тарту. Ехать будем быстро, чтобы побольше времени посвятить прогулке по древнему Таллину. Мы вскарабкаемся по 232 ступеням на башню церкви Св. Олафа, когда-то бывшую самым высоким зданием на Земле. Ночевка в 3-звездочной гостинице в центре Таллина.

ДЕНЬ 8, СУББОТА

И снова в путь, на острова. По дороге – посещение разрушенного Петром 1 замка в городе Хаапсалу, там же и обед. После прохвата по извилистой дороге погрузимся на паром и через полчаса плавания высадимся на острове Муху и посетим этнографический музей, где нам расскажут, сколько видов орхидей растет на острове, но опять не покажут где… Потом по дамбе мы переберемся на Сааремаа и финишируем в Курессаре, «столице» островной Эстонии. Ночевка в 4-звездочной гостинице.

ДЕНЬ 9, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Сааремаа – крупнейший из трех крупных эстонских островов (есть еще 1421 более мелкий). Ландшафт острова сохранил яркие следы времен, когда язычники ливы и эсты боролись против крестносцев в попытке отстоять свою землю, свободу и веру. Неудивительно, что средневековые церкви Сааремаа больше похожи на маленькие замки. Другой достопримечательностью острова является сама его природа, разообразная и живописная. Естественно, в программе этого дня посещение таких достопримечательностей острова, как

метеоритный кратер и музей ветряных мельниц.

ДЕНЬ 10, ПОНЕДЕЛЬНИК

Мы покидаем Сааремаа и направляемся в Ригу. В Пярну мы повернем на живописную Виа Балтика – один из важнейших европейских транспортных коридоров, дорогу, соединяющую Варшаву на юго-западе с Хельсинки на северо-востоке. Поездка займет около 6 часов, так что после обеда мы уже достигнем Риги. Крупнейший город Балтики, столица современной Латвии, самый свободный, богемный и артистичный город Советского Союза, самый быстроразвивающийся город Российской империи и, наконец, столица земель Ливонского ордена в Средние века сочетает в себе средневековый центр, бесконечные кварталы в стиле модерн и современный город широких проспектов, небоскребов и торговых центров.

ДЕНЬ 11, ВТОРНИК

Предпоследний день нашего путешествия мы начнем с посещения Рижского Мотормузея, в коллекции которого ряд автомобилей и мотоциклов интереснейшей судьбы. Далее мы поедем по латвийской и литовской провинции в сторону Вильнюса. Другая изюминка этого дня – прохват по легендарной «Бержинке», до 2008 года служившей ежегодно спецучастком ралли «Аукштайтия». Ночевка в 4-звездочной гостинице в центре Вильнюса.

ДЕНЬ 12, СРЕДА

Отъезд/отлет и до новых встреч!



Информация о регионе

Литву, Латвию и Эстонию географически, исторически и культурно часто объединяют в один регион – Прибалтику. До 1990-91 года эти страны входили в состав СССР.

Песчаный берег Балтийского моря протянулся на сотни километров, леса и озера покрывают значительную площадь стран, только в одной Литве насчитывается более 2800 озер, большинство из них – ледникового происхождения. Такой ландшафт определяет характер дорог региона: извилистые, с подъемами и спусками в холмистых частях и прямые до

горизонта в низинах у моря.

Прибалтика славится богатой историей, в наследство от которой достались старинные замки и городища, старейшие из которых относятся к XIII веку. Регион был сценой долгой конфонтации между немецкими рыцарями и местными жителями в Средневековье и между восточно- и западноевропейскими державами в XVI-XX веках. Культура региона переплетает в себе местные традиции с польским, русским, немецким и скандинавским влиянием.

Сегодня все три страны Балтии являются членами Евросоюза (с 2004 года) и входят в Шенгенский договор (с 2007 года).

Литва
Площадь: 65 кв.км
Население: 3.000.000 (84% литовцы, 6,6% поляки, 5% русские, 4,4% другие)
Столица: Вильнюс (известен с 1323 года)
Государственный язык: литовский
Религия: католицизм, православие
Валюта: евро
Часовой пояс: UTC +2 (летнее время +3)
Климат: умеренный с переходом от морского к континентальному, средняя температура июля 16 °C.

Латвия
Площадь: 64,5 кв.км
Население: 2.200.000 (62% латыши, 27% русские, 11% другие)
Столица: Рига (основана в 1201 году)
Государственный язык: латышский
Религия: евангелическое лютеранство, католичество, православие
Валюта: евро
Часовой пояс: UTC +2 (летнее время +3)
Климат: умеренный с переходом от морского к континентальному, средняя температура июля 20 °C.

Эстония
Площадь: 45 кв.км
Население: 1.300.000 (69% эстонцы, 25% русские, 6% другие)
Столица: Таллин (основан в 1147 году)
Государственный язык: эстонский
Религия: евангелическое лютеранство, православие
Валюта: евро
Часовой пояс: UTC +2 (летнее время +3)
Климат: умеренный с переходом от морского к континентальному, средняя температура июля от 16,3 °C на островах до 18,1 °C на материке.



Цены и условия

На своем мотоцикле, одноместное размещение	**– 1790 евро**
Пара на своем мотоцикле, двухместное размещение	**– 2590 евро**
На своем мотоцикле, двухместное размещение	**– 1550 евро**
Аренда мотоцикла на время тура (10 ездовых дней)	**– 600 евро**
Дополнительные кофры на мотоцикл	**– 60 евро**
Дополнительные сумки на мотоцикл	**– 40 евро**

Залог 500 евро за мотоцикл, который возвращается после тура в случае отсутствия поломок или повреждений, вызванных аварией или небрежностью водителя.

Минимальное количество участников – 4.

Тур может также состояться и при меньшем количестве участников. Доплата при трех участниках – 100 евро с участника.

Для резервации участия в туре необходимо уплатить аванс в размере 30% стоимости тура за 60 дней до его начала.
Оставшаяся сумма уплачивается по прибытии в первый день тура. Мы принимаем Visa и Mastercard.
Штрафы за отказ от участия: за 60-30 дней 200 €, за 29-15 дней 350 €, менее чем за 15 дней 30% стоимости тура.

Что включено?

Трансфер из и в аэропорт.
11 ночевок в усадьбах сельского туризма, 3* и 4* гостиницах, одноместное размещение.
11 завтраков.
2 ужина с безалкогольными напитками на 3 и 4 день.
Сопровождение и поддержка во время тура.
Оплата паромных переправ.
Входные билеты в музеи, стоянки и экологические сборы.

Видео и фото, сделанные гидом во время тура.
10 дней пользования мотоциклом ***Suzuki DL650 V-Strom L2*** / ***Honda XL 700V Transalp*** / ***Kawasaki 650 Versys*** (если выбрана эта опция).
Страховка мотоцикла в соответствии с европейскими требованиями.

Что не включено?

Билеты до и из Вильнюса, Литва.
Топливо (около 200 евро).
Обеды и ужины, кроме указанных как включенные (рестораны с национальной и европейской кухней будут вам рекомендованы).
Бассейн и сауна.
Чаевые.
Медицинская страховка
Сувениры и т.п.

Мотоциклы

На время путешествия мы предоставляем гостям мотоцикл марок **Suzuki DL650 V-Strom L2** и **Honda XL700 V Transalp**. Дружелюбные и легкие в управлении, обладающие экономичными моторами с большим крутящим моментом, отличной ветрозащитой, удобной посадкой эти мотоциклы отлично подходят для дальних поездок. Мотоциклы оборудованы багажными кофрами, ветровыми стеклами, розетками на 12 В.









Полезная информация

Необходимые навыки:

Этот тур – не спортивное мероприятие. Мы не делаем ничего, что выходит за рамки Правил дорожного движения. Все дороги асфальтированные, кроме нескольких отрезков, которые мы преодолеваем на невысокой скорости. Крейсерская скорость около 90-110 км/ч, на извилистых и узких участках 60-80 км/ч. Средний дневной пробег 250-350 км. Дождь и боковой ветер весьма вероятны.

Что взять с собой?

Мы рекомендуем взять вашу привычную мотоэкипировку (шлем обязателен), с учетом, что в ней нужно будет не только ездить, но и ходить. Термобелье тоже является отличной идеей, даже если оно и не понадобится. Свитер и легкая куртка тоже понадобятся, по вечерам может быть прохладно.

Безопасность и среда

Жизнь и путешествия по Прибалтике довольно безопасны, хотя это не означает, что вы можете оставлять на столе в ресторане ваш кошелек или шлем на баке вашего мотоцикла. Движение хорошо организовано и, можно сказать, неторопливо. Дорожное покрыте в основном хорошего качества. Кредитные карточки принимаются почти везде, но стоит иметь с собой небольшое количество наличных.

Въезд в страны Балтии.

Для въезда с страны Балтии граждане России и Украины должны иметь действующую шенгенскую визу.